

Ruimtelijke kenmerken van Zuid-Limburg

in relatie tot de ontwikkeling van snelfietsroutes

Wie ben ik?



- 25 jaar in actie voor de fiets
- Vanuit de praktijk
- 1999-2002: Hoger onderwijs
Verkeerskunde Diepenbeek (België)
- Vanaf 2001 opdrachten:
 - Fietzersbond
 - Gemeente Maastricht
 - Gemeente Meerssen
 - Provincie Limburg



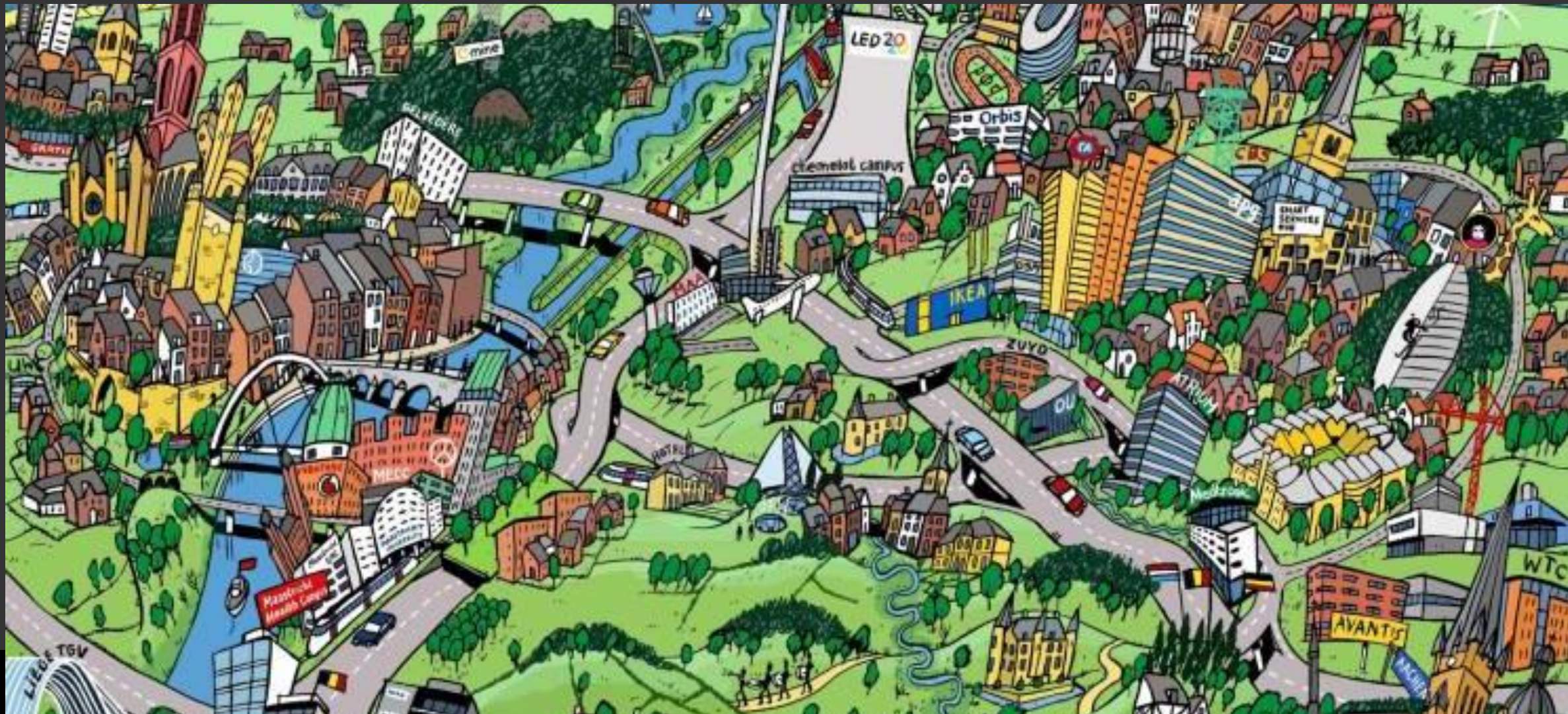
Routetypologie en structuur

Traditionele regionale fietsroute

- Leidraad:
 - hoofdverkeersader
- Vorm:
 - vrijliggende fietspaden
- Zwakke punten:
 - onaantrekkelijk en relatief onveilig
 - versnipperd en onduidelijk sinds komst VRI's, randwegen en snelwegen
 - de vastgestelde fietsroute heeft niet altijd ook het hoogste gebruik

Ontvlochten fietsroute

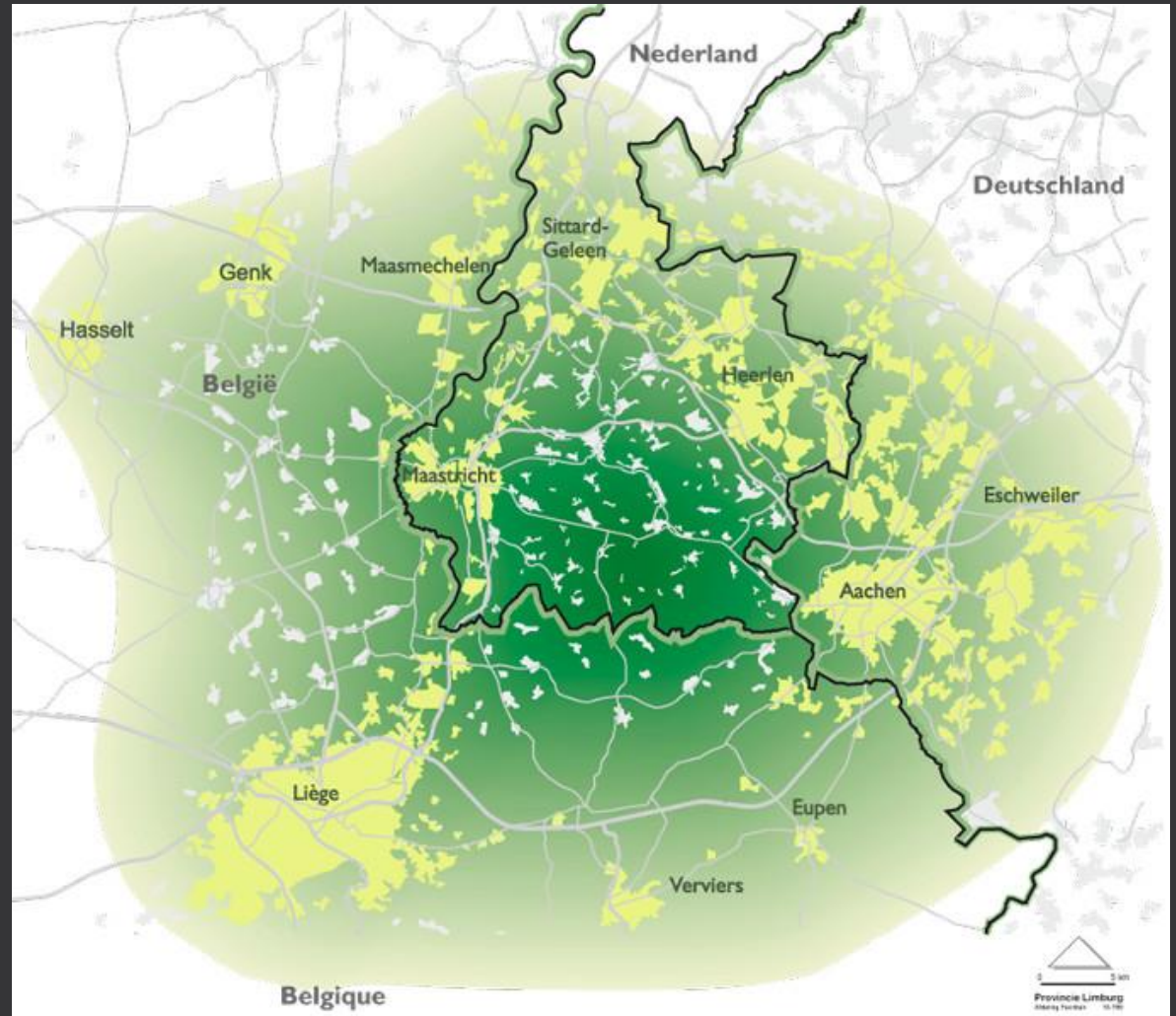
- Leidraden:
 - Stedelijke structuur
 - Autoluwe wegen
 - Spoorlijnen
 - Oppervlaktewater
 - Groenstructuur



Ruimte in Zuid-Limburg...

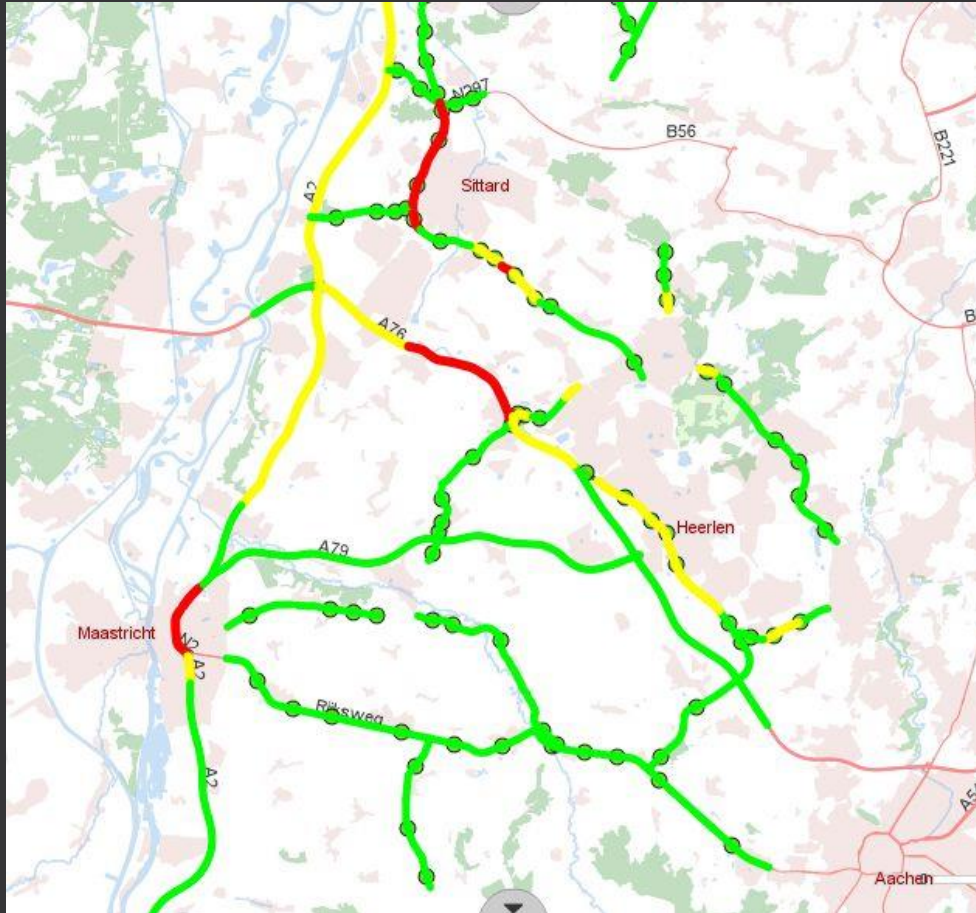
Stedelijkheid

fiets en ruimte



Intensiteit/capaciteitverhoudingen

fiets en ruimte

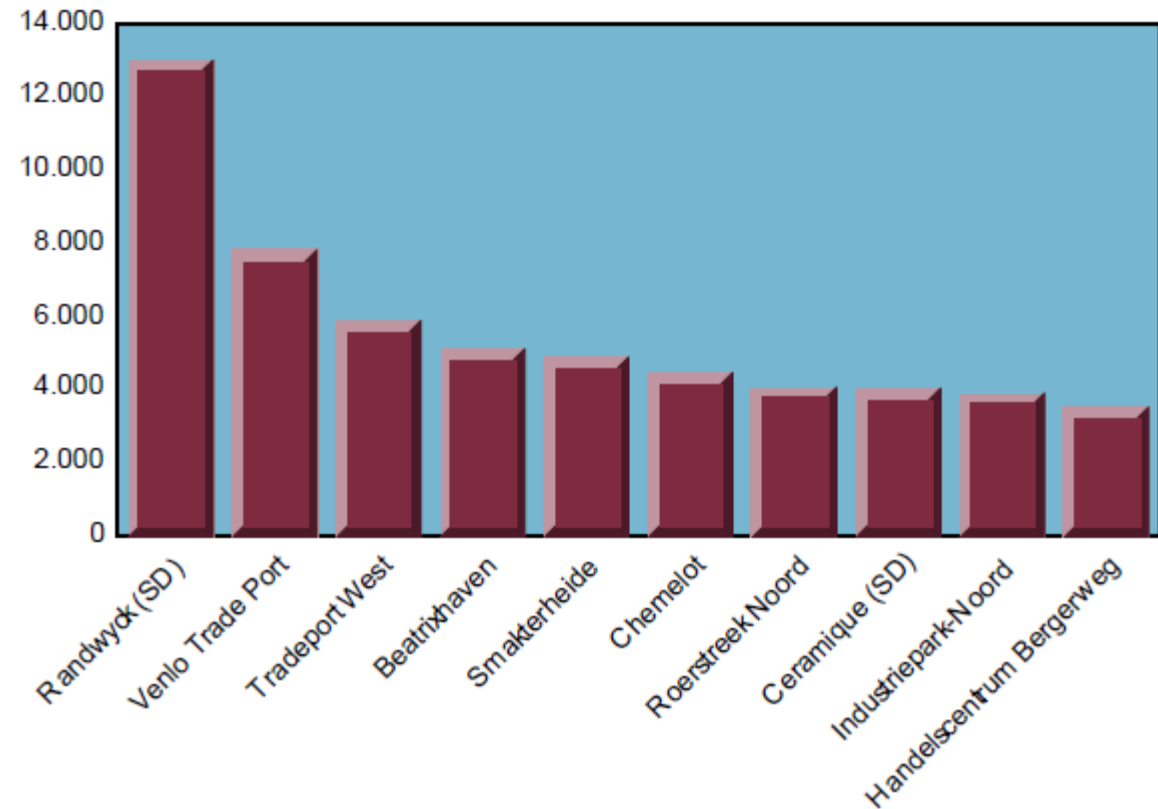


Bestemmingen

- Werklocaties
- Middelbaar en hoger onderwijs
- Stations met omgeving



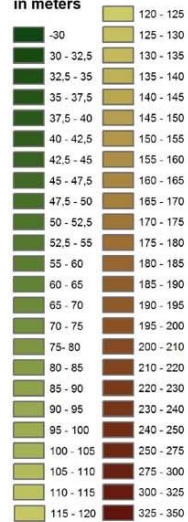
'Top 10' werklocaties werkgelegenheid



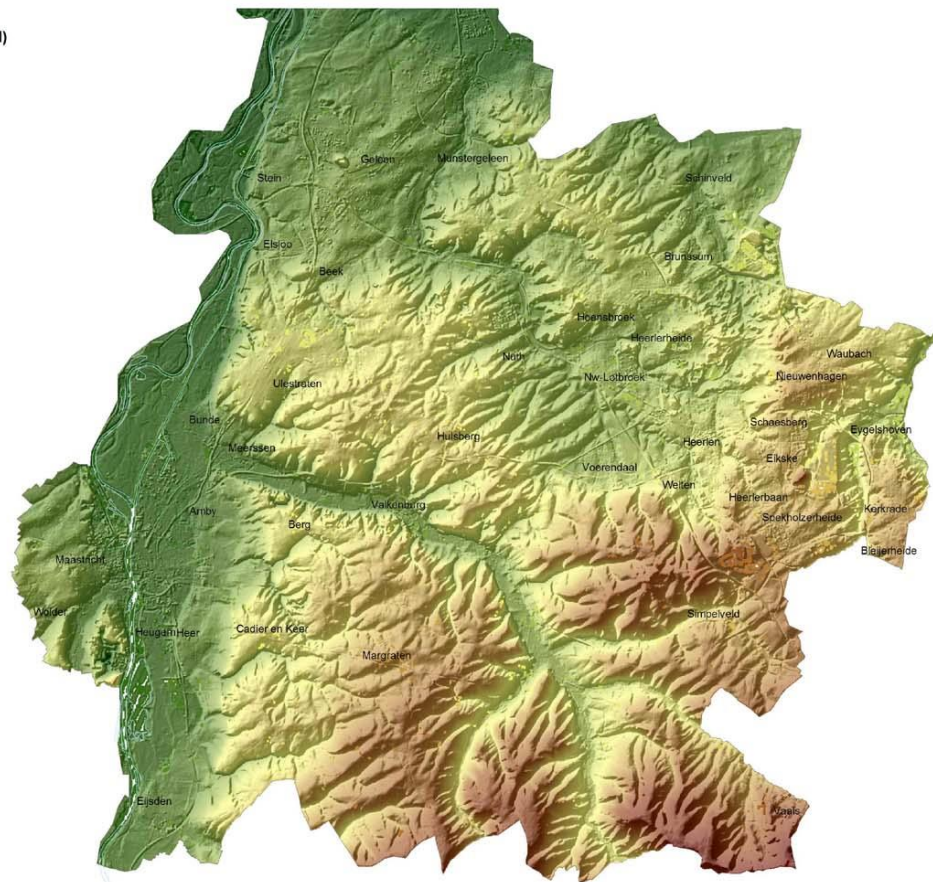
Hoe belangrijk is het reliëf?

Zuid-Limburg
Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
met reliëf-schaduwwerking.

Legenda
in meters



Schaal 1: 150.000





De hellingbarrière

- 1. Grotere energievraag:
 - overwinnen zwaartekrachtenweerstand
 - noodzaak om snelheid te behouden
- 2. Groter veiligheidsrisico
 - hoge snelheden
 - grote snelheidsverschillen
- 3. Tijdverlies
 - objectief
 - subjectief: in de praktijk duurt juist het klimmen het langst
- De E-bike biedt veel perspectief maar:
 - hoge aanschaffkosten
 - diefstalgevoelig
 - duur in onderhoud
 - geen oplossing voor verkeersonveiligheid

Meer helling =

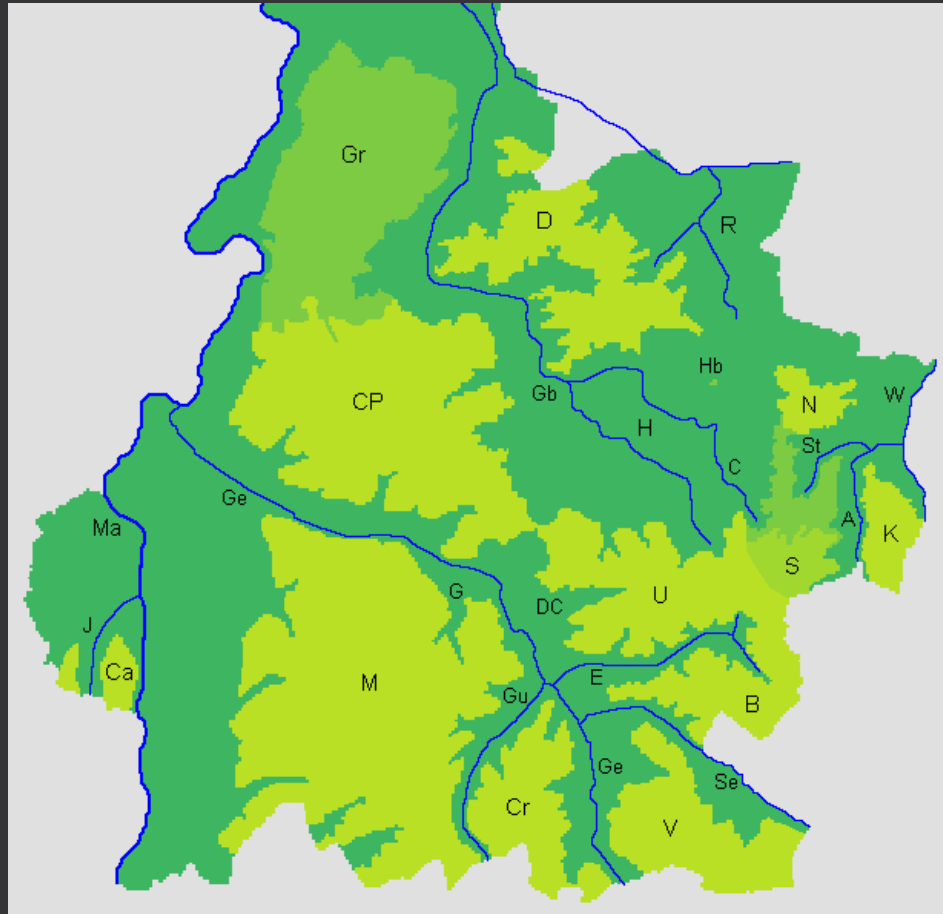


- Minder kinderen op de fiets
- Minder ongetrainde mensen op de fiets
- Minder zware mensen op de fiets
- Minder vrouwen op de fiets
- Minder mensen met hart- en longproblemen op de fiets
- Minder ouderen op de fiets
- Minder mensen met een eenvoudige (goedkope) fiets
- Lager fietsbezit
- Minder fietscultuur in de zin van: fietsen is voor iedereen en voor altijd

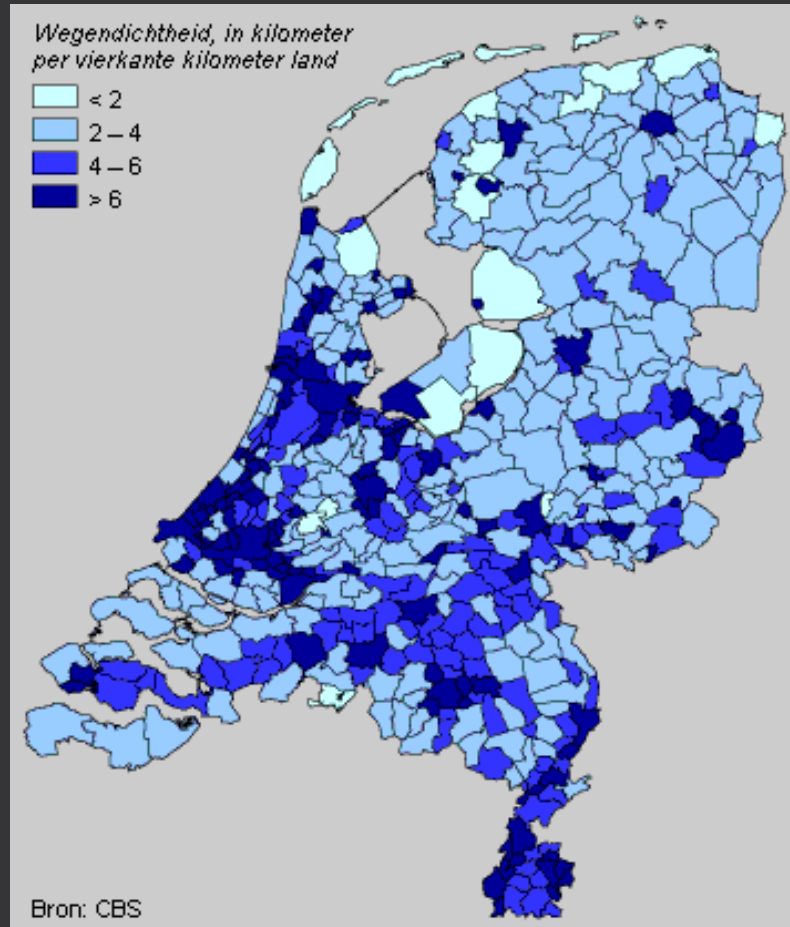


Dus vlakke routes blijven wenselijk voor een toename van het fietsgebruik!

Leidraden rivieren en beken



Hoge wegendichtheid Limburg



- Concurrentie tussen fietsroutes!
- Is bestaande infra vrij te maken voor de fiets? Functiedifferentiatie
- Veel wegen = veel barrières
- Herkenbaar maken fietslijnen in versnipperde stedelijke gebieden

Leidraad spoor- en tramtracés



- Langs gebruikte lijnen (grijs)
- Over ongebruikte lijnen (zwart)

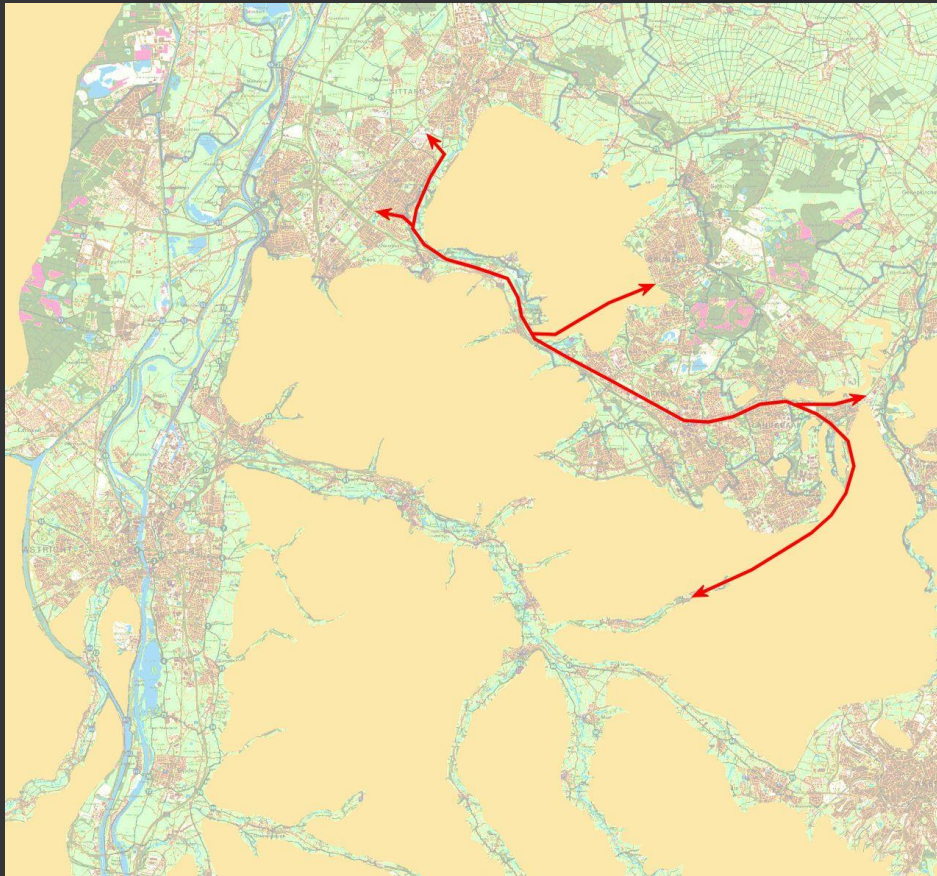
Limburg Wielerprovincie



- Grote aantallen en vaak in groepen
- Economisch belang
- Verkeersveiligheid en overlast voor de bevolking vragen aandacht
- 220 km aaneengesloten obstakelvrije wielerroute?

Voorbeeld snelfietsroute Parkstad

fiets en ruimte



- Hoogwaardig en robuust
- Optimaal hoogteprofiel
- Meerdere vertakkingen
- Hoge ontsluitingswaarde stedelijk gebied
- Keten van kernen en bestemmingen
- Aantrekkelijk in het buitengebied
- Autovrij of auto-arm in het stedelijk gebied
- Utilitair, recreatief, sportief
- Herkenbaar en wervend



Conclusies/aanbevelingen

- Prioriteit voor stedelijk gebied Sittard-Eijsden (Maasdal)
- Prioriteit voor stedelijk gebied Sittard-Aken (Geleenbeekdal/spoorlijn)
- Minder hellingen = meer fietsers
- Loskoppelen van hoofdwegen (waar mogelijk)
- Slim omgaan met locatiebeleid (fietsbereikbaarheidsprofielen)
- Meerwaarde bij koppelen met OV en ontwikkeling van stationsomgevingen
- Snel ruimte reserveren voor de tracés (onder meer Buitenring bij Nuth)
- Afstemmen met concurrerende fietsroutes
- Differentieer bestaande infra: minder auto, meer fiets
- Meerwaarde bij functie voor sportfietsers